(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004年4月1日(01.04.2004)

PCT

(10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2004/026442 A1

B01D 53/26, 53/06

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/012004

(22) 国際出願日:

2003 年9 月19 日 (19.09.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

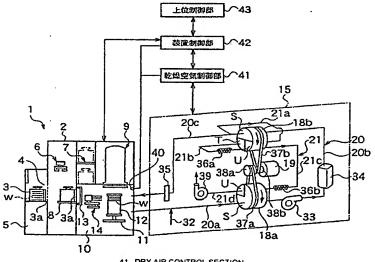
特願2002-274214 2002年9月20日(20.09.2002)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 東京エレ クトロン株式会社 (TOKYO ELECTRON LIMITED) [JP/JP]; 〒107-8481 東京都港区赤坂五丁目3番6号 Tokyo (JP). ニチアス株式会社 (NICHIAS CORPORA-TION) [JP/JP]; 〒105-8555 東京都 港区 芝大門 1 丁目 1番26号 Tokyo (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 棚橋 隆司 (TANA-HASHI, Takashi) [JP/JP]; 〒107-8481 東京都 港区 赤坂 五丁目3番6号 東京エレクトロン株式会社内 Tokyo (JP). 浅野 貴庸 (ASANO, Takanobu) [JP/JP]; 〒107-8481 東京都 港区 赤坂五丁目3番6号 東京エレクトロン 株式会社内 Tokyo (JP). 中尾 賢 (NAKAO,Ken) [JP/JP]; 〒107-8481 東京都港区赤坂五丁目3番6号東京 エレクトロン株式会社内 Tokyo (JP). 山下 勝宏 (YA-MASHITA, Katsuhiro) [JP/JP]; 〒105-8555 東京都 港区 芝大門 1-1-2 6 ニチアス株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 吉武 賢次, 外(YOSHITAKE,Kenji et al.); 〒 100-0005 東京都 千代田区 丸の内三丁目2番3号 富 士ビル323号 協和特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): CN, KR, US.

[続葉有]

- (54) Title: DRY AIR-SUPPLYING APPARATUS AND TREATING APPARATUS
- (54) 発明の名称: 乾燥空気供給装置及び処理装置



- 41...DRY AIR CONTROL SECTION
- 42 .. APPARATUS CONTROL SECTION
- 43. SUPERORDINATE CONTROL SECTION

(57) Abstract: Two rotors (18a, 18b) housing honeycomb structure bodies (25) that hold adsorbing agents are rotated by a common motor (19). A partition member (17) defines in each of the rotors an adsorbing zone (S) and a reproducing zone (U) depending on the positional relationship of rotation between the partition member (17) and the rotor corresponding to the partition member. In the adsorbing zone (S), the adsorbing agent removes moisture and organic matter from air passing through the adsorbing zone. In the reproducing zone (U), the adsorbing agent deteriorated through the absorption of moisture and organic matter is reproduced using heated dry air. Air sucked from a transportation space (10) of a treating apparatus (1) is passed through a circulation route (20), sequentially passed through the adsorbing zones of both rotors, and then returned to the space as the aimed space. Portion of the clean and dry air passed through the adsorbing zones is introduced in an air discharge route (21), heated by a heater, and passed through the reproducing zones of both rotors.